



MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC
CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y CAPACITACIÓN TÉCNICA S.A.C.
Planta: Carretera Industrial N° 206, Trujillo - La Libertad
Teléfono: 044-373528, Celular: 943246606 - www.cicatecperu.com

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

N° C-2021-076-168-034342

Tipo de Inspección : Inspección Técnica Ordinaria + Complementaria

Fecha Inspección : 21/12/2021

Informe de Inspección N° : 150775 - 144808

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1	Placa	AVY-807	7	Combustible	DIESEL	13	Asientos / Pasajeros	5 / 4
2	Categoría	N1	8	VIN / N° de Serie	MM7UR4DF9JW783836	14	Largo / Ancho / Alto	5.373 / 1.850 / 1.815
3	Marca	MAZDA	9	N° de Motor	P5AT2533703	15	Color (es)	BLANCO
4	Modelo	BT-50	10	Carrocería	PICK UP	16	Peso Neto (kg)	2.220
5	Año Fabricación	2.018	11	Marca Carrocería	MAZDA	17	Peso Bruto (kg)	3.200
6	Kilometraje	103.353	12	N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18	Peso Útil (kg)	980

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	CICATEC PERÚ S.A.C.	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regloscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	Mixta 1	Equipo N°	Equipo N°	Equipo N°	Equipo N°	Equipo N°
		Beissbarth s0001987	Beissbarth s0000642	AVL DISMOKE s11228	Beissbarth s0770	Beissbarth s0003168

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

PRUEBA DE FRENOS														
FRENO DE SERVICIO						FRENO DE ESTACIONAMIENTO					FRENO DE EMERGENCIA			
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Deseq. (%)	Eficien (%)	Result	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)		Eficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)
		Der.	Izq.						Der.	Izq.				
1°	1,220	3.89	3.46	11										
2°	1,010	1.86	1.86	0			2°	1,010	2.56	2.56	23	A		
					51	A								

PRUEBA ALINEAMIENTO			PROF. DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				PRUEBA DE SUSPENSIÓN					
Ejes	Desviación (m/km)	Resultado	Ejes	Medida (mm)		Resultado	Tipo de Luz	Medida (Lux o C)		Alineamiento (1)	Resultado	Delantera (%)		Posterior (%)	
				Der.	Izq.			Der.	Izq.			Izq.	Der.	Izq.	
1°	0.00	A	1°	6.00	6.00	A	Bajas	13	13	OK OK	A	Izq.	73	Izq.	58
2°	0.00	A	2°	6.00	6.00	A	Altas	36	34	OK OK	A	Der.	80	Der.	51
							Alta Adicional					Desv.	9	Desv.	12
							Neblineros					Resultado	A	Resultado	A
(1) Indica la desviación del haz de luz a la IZQ- / DER+ / INF- / SUP+															

EMISIONES DE GASES	T° Aceite (°C)	71	CO Ralenti (%)		CO Aceleración (%)		Resultado
	RPM	2223	CO + CO2 Ralenti (%)		CO + CO2 Acel. (%)		
	Opacidad (m-1)	0.21	HC Ralenti (ppm)		HC Aceleración (ppm)		
							A

EMISIONES SONORAS	Sonómetro (dB)	Resultado
	65.00	
		A

IV.- DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
H.3.7.6	Número de luces no cumple con el reglamento	LEVE

Vigencia SOAT/CAT: 05/04/2022

JUAN CARLOS ALVA BARBUERO
INGENIERO MECÁNICO
R. CIP. N° 57989

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN	VIGENCIA DEL CERTIFICADO	FECHA PRÓXIMA INSPECCIÓN	SA-150-0021884
APROBADO	12 MESES	21/12/2022	Firma del Ingeniero Supervisor

**5.11 CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE
PRIVADO DE MERCANCIAS**

CLASE DE AUTORIZACIÓN : POR CUENTA PROPIA (ÁMBITO NACIONAL)



Mediante el presente documento se certifica que el vehiculo materia de inspección destinado al servicio de transporte privado de mercancías ha aprobado la Inspección Técnica Vehicular Complementaria al haberse verificado que se encuentra en buenas condiciones técnicas y mecánicas de funcionamiento, que cumple con las condiciones y características técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, en los artículos 19° y 24° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y en la normatividad emitida por la autoridad competente, según consta en el Informe de Inspección Técnica Vehicular N° 150775 - 144808

OBSERVACIONES

Fecha de Inspección : 21/12/2021

Firma del Ingeniero Supervisor



Alva
JUAN CARLOS ALVA IBARBURU
INGENIERO MECÁNICO
R. CIP. N° 57989